

Wykonawca:

Firma „ LGM”

Ul. Leśna 6, 57-100 Strzelin

Grzegorz Wiliński

Tel. 600476231

Temat	Przebudowa dróg wewnętrznych
Lokalizacja	<u>Województwo opolskie , Powiat Nyski ,</u> <u>Gmina Otmuchów</u> Otmuchów ul. Ogrodowa Otmuchów ul. Grodkowska Jarnołów 1 Jarnołów 2 Jarnołów 3
Inwestor	Gmina Otmuchów, Urząd Miejski Ul. Zamkowa 6 48-385 Otmuchów
Stadium	Uproszczony Projekt Wykonawczy
Branża	Drogowa

Strzelin, styczeń 2012 r.

Spis treści

1. WSTĘP	3
1.1. Inwestor.....	3
1.2. Jednostka projektująca.....	3
1.3. Podstawa opracowania.....	3
1.4. Przedmiot i zakres opracowania.....	3
1.5. Lokalizacja inwestycji.....	3
1.6. Normy i przepisy.....	3
1.7. Cel opracowania	3
2. STAN ISTNIEJĄCY	4
2.1. Infrastruktura techniczna	5
2.2. Warunki gruntowo-wodne	6
3. OPIS PROJEKTOWANYCH ROBÓT.....	6
3.1. Ogólna charakterystyka projektowanych robót	6
3.2. Odwodnienie.....	7
3.3. Konstrukcja nawierzchni	7
4. BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA.....	8
5. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	8

1. WSTĘP

1.1. Inwestor

Inwestorem dla przedmiotowej inwestycji jest Gmina Otmuchów , Urząd Miejski
ul. Zamkowa 6 48-385 Otmuchów

1.2. Jednostka projektująca

Projekt został wykonany przez Firmę „LGM” Grzegorz Wiliński ul. Leśna 6, 57-100
Strzelin.

1.3. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- zlecenie inwestora,
- inwentaryzacje w terenie inwestycji

1.4. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej na
Otmuchów ul. Ogrodowa
Otmuchów ul. Grodkowska
Jarnołów 1
Jarnołów 2
Jarnołów 3

1.5. Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie opolskim, powiecie
Nyskim , na terenie gminy i miasta Otmuchów

1.6. Normy i przepisy

Dokumentację wykonano zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie normami
i przepisami, a w szczególności:

- Dz. U. nr 43, poz. 430 „Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.
- Dz. U. 1985 nr 14 poz. 60 „Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych” (tekst jednolity na podstawie Dz. U. nr 204/2004 r., poz. 2086 z późniejszymi zmianami)”
- Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414 „Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane” (tekst jednolity na podstawie Dz. U. 2006 nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami)”
- Dz. U. nr 120, poz. 1133 „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego”.

1.7. Cel opracowania

**Celem inwestycji jest przebudowa dróg co poprawi warunki przejezdności i
odwodnienie ulicy.**

2. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowe inwestycje znajdują się na terenie gminy i miasta Otmuchów

Odwodnienie dróg realizowane jest za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni na przyległe działki za pomocą korytek ściekowych .

2.1. Infrastruktura techniczna

UWAGA! Prace należy prowadzić pod nadzorem właścicieli urządzeń uzbrojenia terenu, po wcześniejszym ich pisemnym powiadomieniu o planowanym rozpoczęciu robót. W razie konieczności Wykonawca robót zaproponuje i uzgodni inne sposoby zabezpieczenia i przebudowy sieci zgodnie z warunkami uzyskanymi od właścicieli poszczególnych urządzeń uzbrojenia terenu.

Nie wyklucza się również wystąpienia w terenie innych, nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do odbioru lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych. Dlatego zaleca się w miejscach spodziewanych zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem prowadzić roboty ziemne (zwłaszcza związane z korytowaniem i wykopami pod projektowaną nawierzchnię) z zachowaniem szczególnej ostrożności, stosując dla lokalizacji uzbrojenia przekopy kontrolne wykonywane ręcznie.

3. OPIS PROJEKTOWANYCH ROBÓT

3.1. Ogólna charakterystyka projektowanych robót

Długość projektowanego odcinka ul. Górniczej wynosi 256,85m. Zakres robót objętych przebudową obejmuje:

- Roboty przygotowawcze
- Wykonanie koryta pod projektowaną nawierzchnię, chodniki i krawężniki
- Ustawienie krawężników drogowych 15x30 cm i 15x20 cm oraz korytek ściekowych
- Ustawienie obrzeży chodnikowych 6x20 cm
- Wykonanie konstrukcji jezdni i zjazdów

3.2. Odwodnienie

Odwodnienia realizowane będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni jezdni oraz korytek betonowych

3.3. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mechanicznie gr. 8 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0,31/0,60 stab. mechanicznie gr15 cm

4. BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA

Roboty drogowe objęte niniejszym opracowaniem należy wykonywać ze szczególną ostrożnością przy uwzględnieniu warunków BHP, które szczegółowo określone zostały w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47 poz. 401). Szczególną uwagę należy zwrócić na zagrożenia bezpieczeństwa zdrowia i życia wynikające z wykonywania robót, tj.:

- zagrożenia wynikające z prowadzenia prac w obrębie istniejącego uzbrojenia terenu. Należy przestrzegać wykonywania prac ręcznie,
- przy wykonaniu głębokich wykopów konieczne jest zabezpieczenie wykopu,
- zagrożenia związane z transportem wewnętrznym materiałów z miejsca składowania do miejsca montażu, konieczne jest wyznaczenie strefy ruchu poza strefą niebezpieczną wykopu oraz przestrzeganie zasad bezpieczeństwa przy transporcie,
- zagrożenia przy robotach budowlanych prowadzonych przy montażu i rozbiórkach ciężkich elementów prefabrykowanych,
- składowanie materiałów zgodnie z instrukcjami producentów i przepisami BHP w miejscach, do których będzie ograniczony dostęp osób niezatrudnionych,
- właściwy rozładunek ciężkich materiałów.

Strzelin, styczeń 2012 r.

5. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1. Plan sytuacyjny skala 1:500

Rys. 2. Przekroje konstrukcyjne skala 1:50